

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Амосов Никита Андреевич тему: «Размещение объектов системы утилизации транспортных средств в рамках контракта жизненного цикла», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

Актуальность темы. В Российской Федерации увеличивается количество заключенных контрактов жизненного цикла (КЖЦ) на закупку транспортных средств. КЖЦ подразумевает осуществление исполнителем контракта производства и поставки транспортного средства заказчику, проведение технического обслуживания и утилизации транспортного средства после его выхода из эксплуатации. На практике в действующих КЖЦ заключительный этап не реализуется, что обостряет актуализацию вопроса утилизации транспортных средств. Отсутствие обязательств по реализации процесса утилизации транспортных средств в рамках контракта жизненного цикла обосновывается отсутствием системы как таковой и нехваткой утилизационных мощностей.

В России обязательная утилизация вышедших из эксплуатации транспортных средств не институционализирована законодательно. По данным Федеральной службы государственной статистики за 2021 г., в России насчитывалось 22,08 млн. легковых автомобилей в возрасте свыше 10 лет, что составляет более 40 % от общего их числа. Общественный транспорт в общей доле имеет около 37 % изношенного парка, по данным Росстата на 2021 год.

Научная новизна диссертационной работы заключается:

1. Определена степень влияния скорости движения воздушного потока на

1. Вводится понятие «Вытягивающая модель взаимодействия заказчика и исполнителя по контракту жизненного цикла» как элемента инфраструктуры транспортной системы страны, позволяющая сформировать требования финального этапа жизненного цикла транспортных средств к предыдущим этапам жизненного цикла (п. 1 паспорта научной специальности 2.9.1. «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»).

2. Предложена структурная модель управления утилизационными мощностями при включении действующих утилизаторов в единую утилизационную систему и создания недостающих утилизационных мощностей для эффективного функционирования всей системы (п. 1 паспорта научной специальности 2.9.1. «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»).

3. Разработана методика рационального размещения объектов утилизационной системы вышедших из эксплуатации транспортных средств на территории Российской Федерации, основанная на принципе равнопотенциальной удаленности от городов наибольшего скопления, включающая использование 3 математических моделей: модели определения потенциалов городов наибольшего скопления, адаптированной под условия задачи модели Рейли для определения равнозначных потенциальных точек между городами наибольшего скопления и модели проверки возможности построения утилизационных центров по критерию наличия трудовых ресурсов (п. 10 паспорта научной специальности 2.9.1.

«Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»).

Степень достоверности результатов исследования обеспечена применением надежных и апробированных методов, использованием достоверных исходных данных, аргументацией исключений и ограничений в процессе апробации этапов модели рационального размещения объектов утилизационной системы вышедших из эксплуатации транспортных средств на территории Российской Федерации.

Автореферат написан хорошим техническим языком и легко читаем, оформление соответствует требованиям ВАК.

Работа представляет собой законченную научно-квалификационную работу, в которой содержится решение научной задачи для автомобильной отрасли.

По автореферату имеются следующие замечания:

1. Из текста автореферата не ясно, какие именно рекомендации автор даёт государственными органами власти при принятии?

2. На странице 19 автореферата приведена формула «коэффициент запаса», который рассчитывается от уровня безработицы в разные годы. В тексте автореферата не указано, как этот коэффициент связан с задачами исследования

Диссертация соответствует паспорту специальности 2.9.1. – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Диссертация соответствует п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», а её автор, Амосов Никита Андреевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

К.т.н., доцент, заведующий кафедрой
«Автомобильный
транспорт»

Князев Игорь Михайлович

Научная специальность 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

К.т.н., доцент кафедры
«Автомобильный
транспорт»

Трофимов Борис Сергеевич

Научная специальность 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Место работы: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)»

Адрес: пр. Мира, д. 5, г. Омск, Россия, 644080